

To: [5.1.2e] [5.1.2e @minvws.nl]
Cc: [5.1.2e] [5.1.2e @minvws.nl]; [5.1.2e] [5.1.2e @minvws.nl]; [5.1.2e]
 ([5.1.2e] [5.1.2e @minvws.nl])
From: [5.1.2e]
Sent: Fri 1/8/2021 1:09:09 PM
Subject: RE: COVID schip en Wtzi toelating
Received: Fri 1/8/2021 1:09:09 PM

[5.1.2e] is al op de hoogte, dus dat komt goed.

Verzonden met BlackBerry Work
 (www.blackberry.com)

Van: [5.1.2e] <[5.1.2e @minvws.nl]>
Datum: vrijdag 08 jan. 2021 1:53 PM
Aan: [5.1.2e] <[5.1.2e @minvws.nl]>
Kopie: [5.1.2e] <[5.1.2e @minvws.nl]>, [5.1.2e] <[5.1.2e @minvws.nl]>, [5.1.2e]
 <[5.1.2e @minvws.nl]>
Onderwerp: RE: COVID schip en Wtzi toelating

Hoi [5.1.2e]

Oké goed om te weten. Voor Ahoy hebben we inderdaad destijds snel kunnen schakelen met CIBG ([5.1.2e]).

Is het een idee om hier ook even met [5.1.2e] van het Cibg over te bellen en hem alvast mee te nemen in dat dit speelt en mogelijk gauw actie vereist? Wil jij of [5.1.2e] dat doen? Als ik iets kan betekenen laat het ook weten hoor.

Groet
 [5.1.2e]

Verzonden met BlackBerry Work
 (www.blackberry.com)

Van: [5.1.2e] <[5.1.2e @minvws.nl]>
Datum: vrijdag 08 jan. 2021 1:27 PM
Aan: [5.1.2e] <[5.1.2e @minvws.nl]>
Kopie: [5.1.2e] <[5.1.2e @minvws.nl]>, [5.1.2e] <[5.1.2e @minvws.nl]>, [5.1.2e]
 <[5.1.2e @minvws.nl]>
Onderwerp: COVID schip en Wtzi toelating

Hoi [5.1.2e]

Afgelopen woensdag kreeg ik met spoed een vraag van MEVA nav het Coronadebat van afgelopen dinsdag. Daar is gevraagd naar het buitenlandse schip met extra IC-capaciteit dat Nederland niet toegelaten heeft in het voorjaar. De vraag aan de minister MSZ was waarom we dat schip niet toegelaten hebben. Minister zei daar in een brief op terug te komen.

MEVA is nu bezig met de passage in een brief aan de TK over dit onderwerp (je krijgt aan het einde van de middag de passage, wordt nu aan gesleuteld door woordvoerder minister). Gebleken is dat MEVA destijds dit aanbod van het buitenlandse schip heeft afgeslagen, [5.1.2a] Die moeten een hele procedure doorlopen voordat ze als verpleegkundigen in NL aan de slag kunnen. Vandaar dat aanbod afgeslagen. PZO was *niet* betrokken.

Nu is – mede naar aanleiding van een motie van FVD – opnieuw de vraag aan de orde of we geen gebruik moeten gaan maken van dit Covid-schip. [5.1.2e] heeft betrokkenen doorverwezen naar VWS. Daarbij wil MEVA – anders dan in het voorjaar – nu ook kijken naar de andere criteria voor toelating, niet alleen naar de Wet BIG. Dan komt ook de Wtzi in beeld. Als zij hier aan de slag willen, hebben ze een Wtzi-toelating nodig (ervan uitgaande dat het geen onderaannemerschap wordt).

Inmiddels heeft het CIBG nog *geen* aanvraag voor een toelating ontvangen, maar wel een presentatie (bijgevoegd). CIBG heeft met de meneer van deze boot gebeld (meneer [5.1.2e]), en de eisen voor een Wtzi toelating uiteen gezet. Meneer [5.1.2e] speelde op een vrijstelling van deze eisen. Dat is nu de laatste stand van zaken.

Dit verhaal gaat volgende week verder. Ik begreep van 5.1.2e dat de Ahoy hallen vorig jaar ook tijdelijk als noodhospitaal zijn gebruikt voor Covid, van het CIBG hoorde ik dat daarvoor in recordtempo een Wtzi toelating is afgegeven. De Ahoy hallen voldeden echter wel **aan alle eisen** voor het afgeven van een toelating.

Nu wil MEVA begin volgende week een brief maken aan meneer 5.1.2e waar alle eisen voor zorgverlening instaan, zowel BIG, als Wtzi, als Wkkgz. Meneer 5.1.2e heeft VWS al 5 keer gemaïld, maar nog steeds geen officiële reactie ontvangen. Die krijgt hij nu dus volgende week. Zullen wij op mee moeten kijken/mee moeten denken.

Wordt vervolgd dus, maar weet je dat dit eraan komt.

Groet, 5.1.2e